

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Tom Schreiber (SPD)

vom 24. Februar 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 26. Februar 2021)

zum Thema:

Organisierte Kriminalität: Raubüberfälle auf Geldtransporter in Berlin

und **Antwort** vom 09. März 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 10. März 2021)

Herrn Abgeordneten Tom Schreiber (SPD)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/26846
vom 24. Februar 2021
über Organisierte Kriminalität: Raubüberfälle auf Geldtransporter in Berlin

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie viele Raubüberfälle gab es in den letzten zehn Jahren auf Geldtransporter in Berlin? (Aufstellung nach Jahren und Orten erbeten.)

Zu 1.:

Raubüberfälle auf Geldtransporter werden in der Polizeilichen Kriminalstatistik (PKS) unter der Schlüsselzahl 213 200 „Raubüberfälle auf Spezialgeldtransportfahrzeuge“ erfasst. Angriffsziel der Tatbegehenden ist hier das Fahrzeug.

Raubüberfälle, in denen die Geldtransportierenden am Fahrzeug, in der Nähe davon oder weiter abgesetzt angegriffen werden, werden von dieser Schlüsselzahl nicht erfasst. Angriffe gegen ein Fahrzeug setzen eine andere Tatbegehungsweise voraus als gegen Menschen.

Die folgenden Tabellen beziehen sich daher ausschließlich auf „Raubüberfälle auf Spezialgeldtransporte“ einschließlich Versuchstaten der letzten zehn Jahre.

Jahr	Anzahl der Taten	Bezirk
2011	0	entfällt
2012	0	entfällt
2013	0	entfällt
2014	1	Charlottenburg-Wilmersdorf
2015	3	Pankow 2 x Tempelhof-Schöneberg
2016	2	Tempelhof-Schöneberg Charlottenburg-Wilmersdorf
2017	1	Marzahn-Hellersdorf
2018	2	Treptow-Köpenick Mitte
2019	0	entfällt
2020	0	entfällt

Quelle: Datawarehouse-Recherche vom 2. März 2021

2. Wie hoch waren die erbeuteten Werte bei den Raubüberfällen in den letzten zehn Jahren? (Aufstellung nach Jahren erbeten.)

Zu 2.:

Die Höhe der erbeuteten Werte ist der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Jahr	Höhe der Beute
2011	entfällt
2012	entfällt
2013	entfällt
2014	Ca. 8.000 Euro
2015	Ca. 917.000 Euro
2016	Ca. 6.500.000 Euro
2017	0,00 Euro
2018	0,00 Euro
2019	entfällt
2020	entfällt

Quelle: Datawarehouse-Recherche vom 2. März 2021

3. Wie oft wurden Mitarbeiter/innen bei Raubüberfällen auf Geldtransporter mit Waffengewalt zur Herausgabe der Werte gezwungen? (Aufstellung nach Jahren erbeten.)

Zu 3.:

Mit Ausnahme von je einer Tat im Jahr 2015 und 2018 kam es bei allen Taten zu einer Bedrohung mit Waffen.

Bei insgesamt vier Taten in den Jahren 2014, 2015 und 2016 konnten die Tatbegehenden eine Herausgabe von Werten erzwingen.

Bei einer Tat im Jahr 2018 konnten die Tatbegehenden zwar zunächst die Herausgabe von Werten erzwingen, verloren diese jedoch unmittelbar danach auf der Flucht.

4. Wie oft kamen bei Raubüberfällen auf Geldtransporter in den letzten zehn Jahren hydraulische Spreizer zum Einsatz? (Aufstellung nach Jahren erbeten.)

Zu 4.:

Bei einer Tat im Jahr 2018 wurden durch die Tatbegehenden hydraulische Spreizer verwendet.

5. Welche Waffen wurden in den letzten zehn Jahren bei Raubüberfällen auf Geldtransporter in Berlin eingesetzt? (Aufstellung nach Jahren erbeten.)

Zu 5.:

Die zur Tatbegehung zum Einsatz gebrachten Waffen sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Jahr	Art der Waffen
2011	entfällt
2012	entfällt
2013	entfällt
2014	Pistole

2015	Langwaffen und Pistolen
2016	Pistolen
2017	Panzerfaust
2018	Vollautomatische Langwaffen
2019	entfällt
2020	entfällt

Quelle: Datawarehouse-Recherche vom 2. März 2021

6. Wie viele Raubüberfällen auf Geldtransporter konnten in den letzten zehn Jahren aufgeklärt werden und führten zu einer Anklageerhebung? (Aufstellung nach Jahren erbeten.)

Zu 6.:

Eine Tat aus dem Jahr 2018 führte zur Anklageerhebung und Verurteilung.

7. Wie viele Fluchtfahrzeuge wurden nach Raubüberfällen auf Geldtransporter in den letzten zehn Jahren in Brand gesetzt, um Spuren zu vernichten? (Aufstellung nach Jahren erbeten.)
8. Welche Fahrzeugtypen wurden bei Raubüberfällen auf Geldtransporter in den letzten zehn Jahren genutzt? (Aufstellung erbeten.)

Zu 7 und 8.:

Die Anzahl der Tatfahrzeuge, Fahrzeughersteller sowie der in Brand gesetzten Tatfahrzeuge sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Jahr	Anzahl Tatfahrzeuge	davon in Brand gesetzt	Fahrzeughersteller
2011	entfällt		
2012	entfällt		
2013	entfällt		
2014	1	1	Audi
2015	4	2	BMW
2016	2	1	Audi, BMW
2017	2	2	Mercedes Benz
2018	2	0	Audi, Mercedes Benz
2019	entfällt		
2020	entfällt		

Quelle: Datawarehouse-Recherche vom 2. März 2021

9. Wie oft wurden Beamt/innen der Polizei Berlin in den letzten zehn Jahren bei der Verfolgung von Tatverdächtigen mit einer Schusswaffe bedroht oder aus dem Fluchtfahrzeug heraus beschossen? (Aufstellung nach Jahren erbeten.)

Zu 9.:

Bei einer Tat im Jahr 2018.

10. Welche Hinweise liegen dahingehend vor, dass in den letzten Jahren eine „Spezialisierung“ der Täter hin zu bewaffneten Raubüberfällen auf Geldtransporter in Berlin stattgefunden hat?

Zu 10.:

Dem Senat liegen keine entsprechenden Hinweise vor.

Berlin, den 09. März 2021

In Vertretung

Torsten Akmann
Senatsverwaltung für Inneres und Sport